



燈匠產品DIY說明-發光開關篇

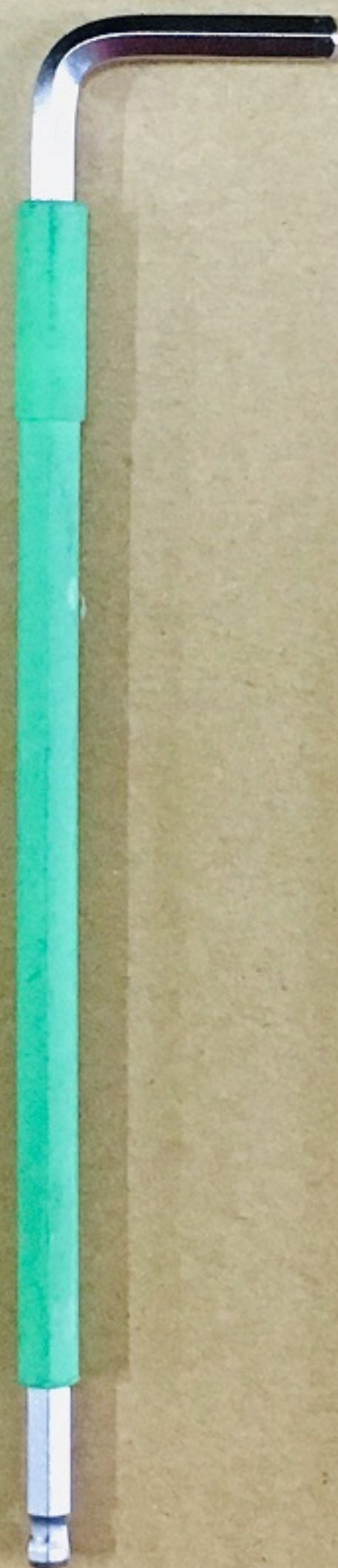
安裝所需工具:

1. 十字螺絲起子

2. 4號內六角扳手

3. 2.5號內六角扳手

4. T25號星字扳手



首先拆除前面板，
螺絲共有四顆



使用T25星字起子
鬆開、取出螺絲



雙手拔開盾牌



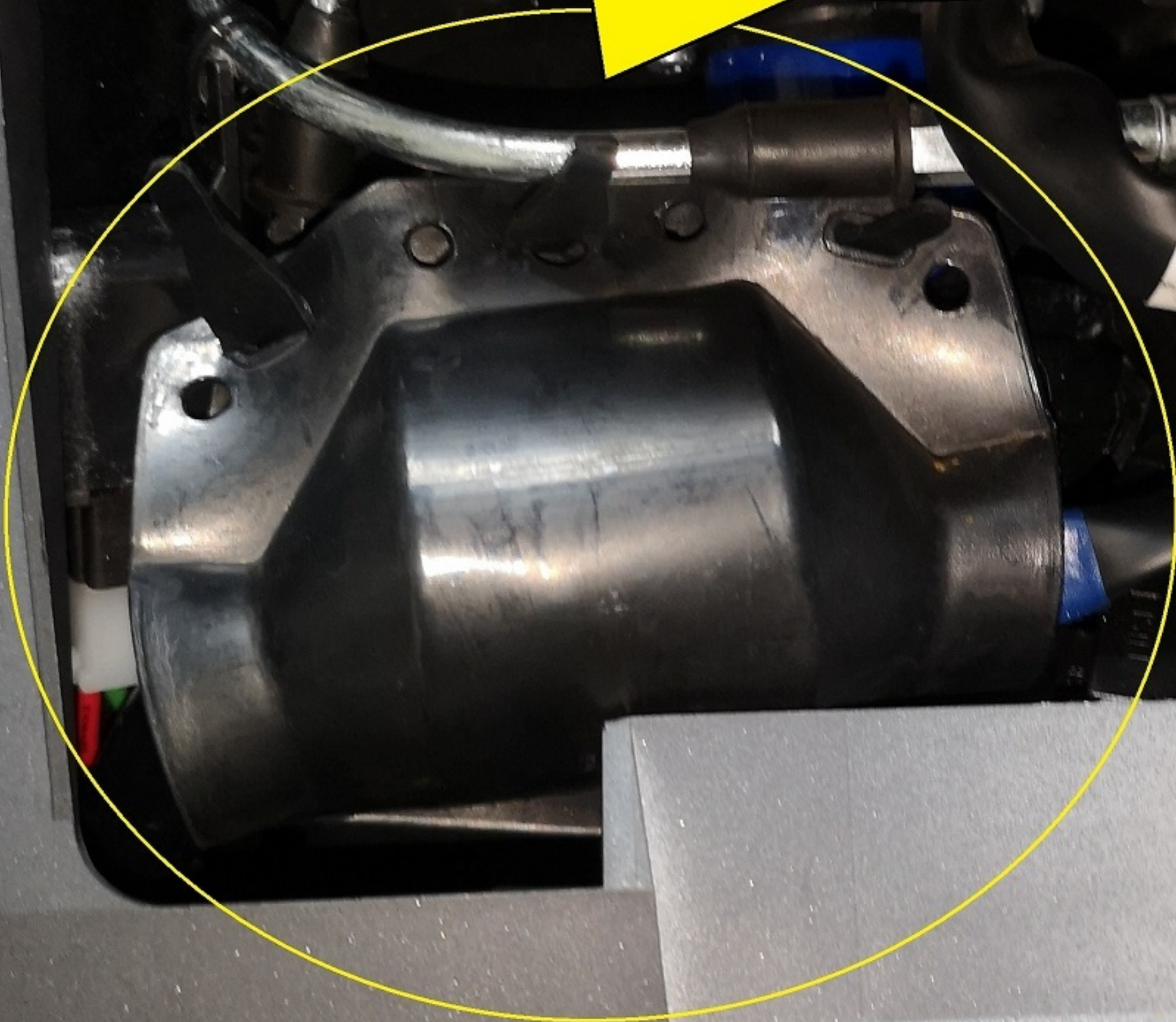
拆卸時須注意力道
以免卡榫斷裂





找到線組接頭
位於左側鎖頭旁邊

此處固定的束帶
請先用刀片或是剪刀剪斷

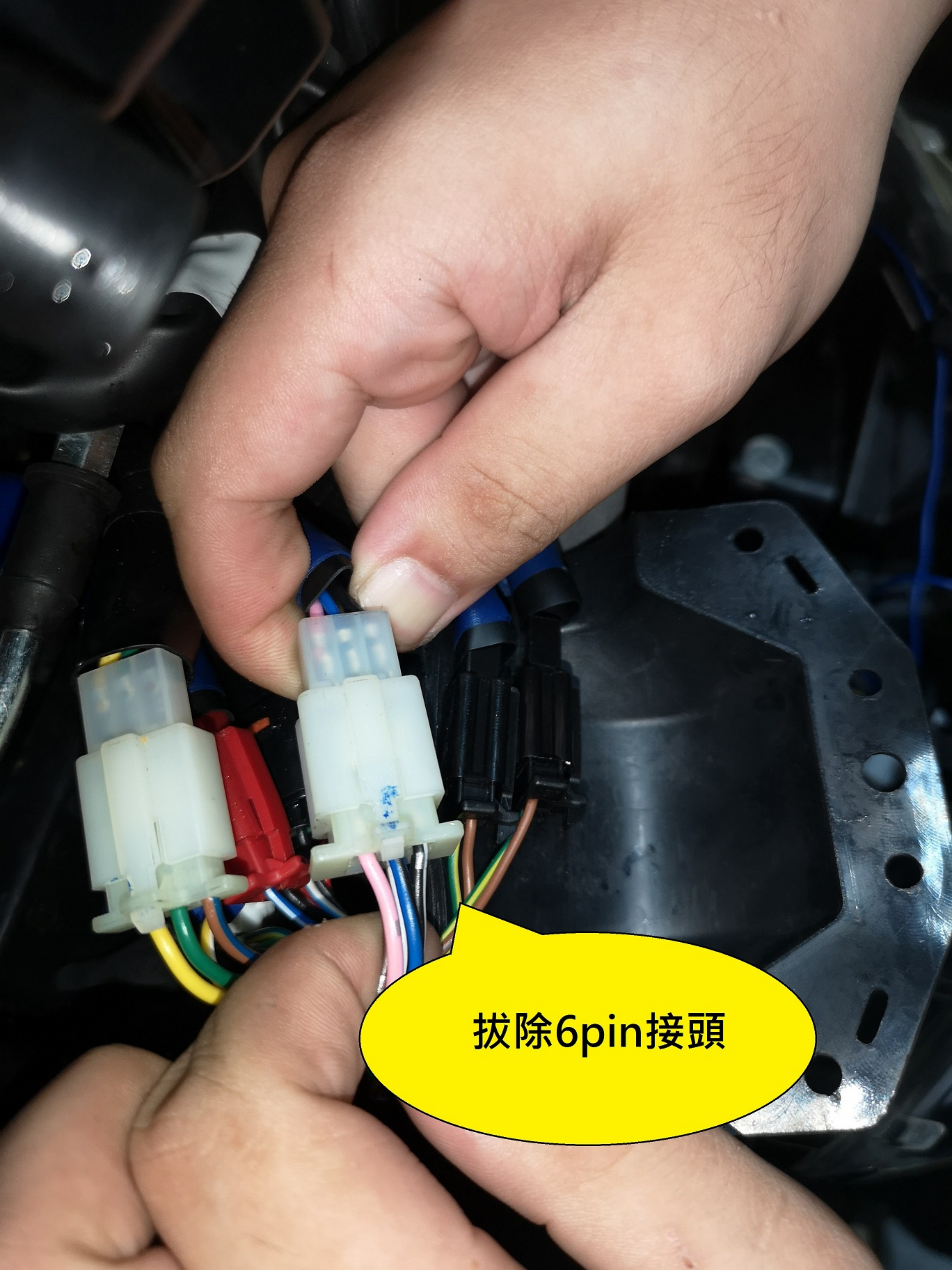




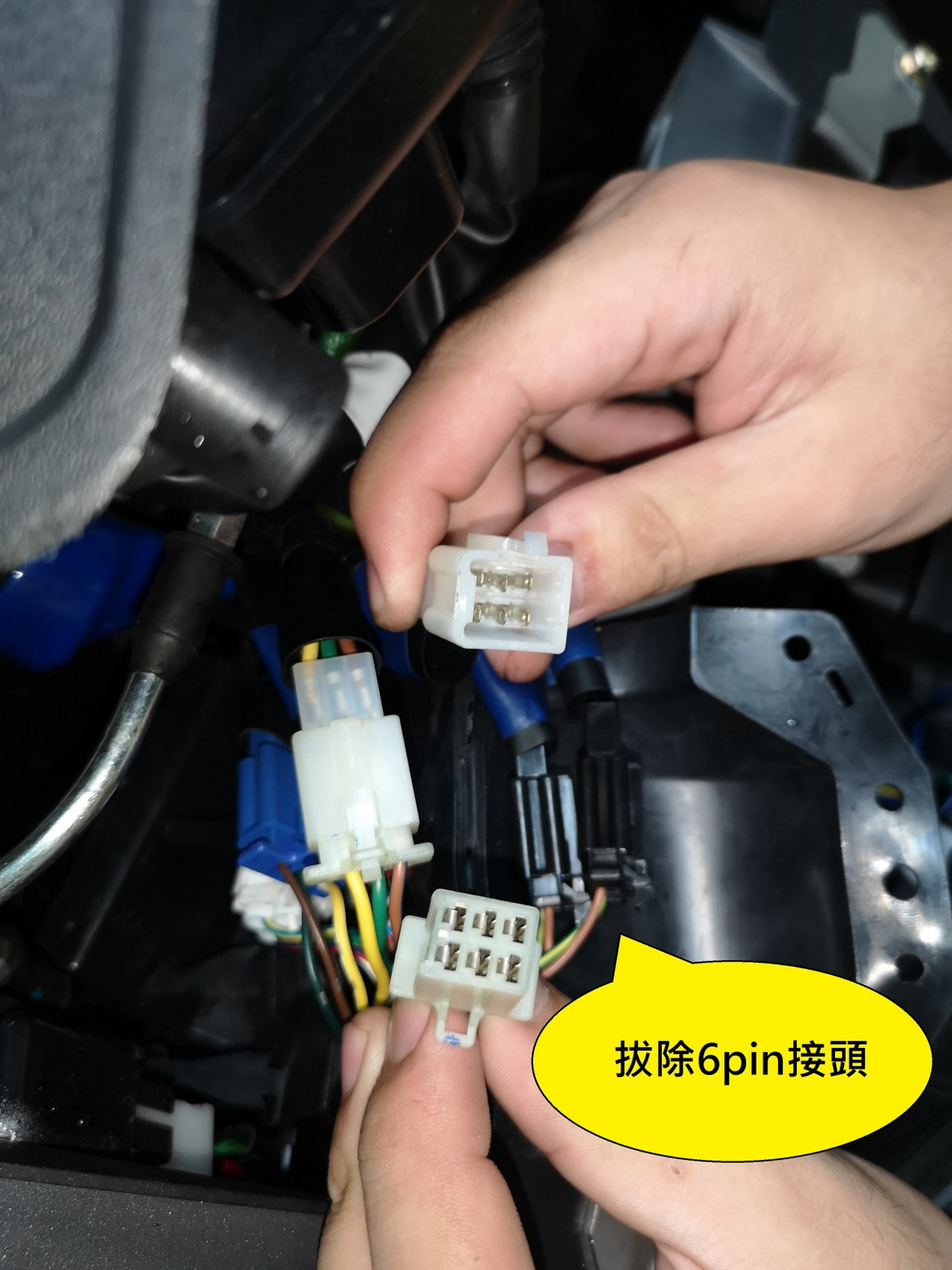
剝開橡皮



露出線組及接頭



拔除6pin接頭



拔除6pin接頭



拔除3pin接頭

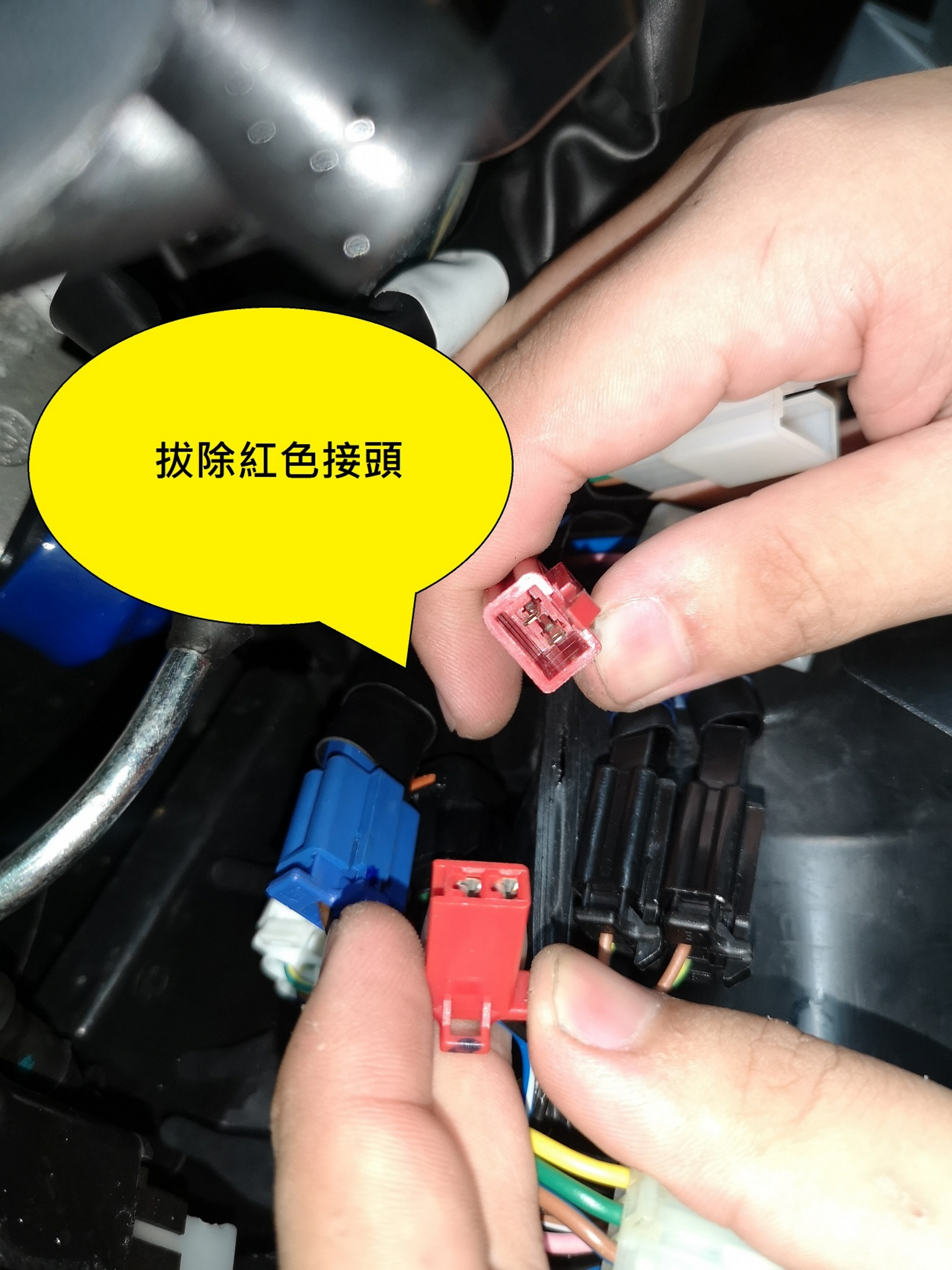


拔除3pin接頭



拔除紅色接頭

拔除紅色接頭





鬆開龍頭前方塑膠殼螺絲

**(若螺絲為星字，請用星字起子；
若為十字螺絲，請用十字起子)**



螺絲鬆開取出後
將塑膠殼拆除



拆除塑膠殼

A close-up photograph of a person's hands working on the engine compartment of a vehicle. The person is wearing a black watch on their left wrist. They are pulling out a bundle of multi-colored wires (red, blue, yellow, green) and connectors from the engine area. The engine components, including a blue valve cover and a green cap, are visible. A yellow speech bubble with black text is overlaid on the bottom right of the image.

將剛才拔除的線組及接頭抽出




將剛才拔除的線組及接頭抽出



使用十字螺絲起子

鬆開開關座下方的2顆螺絲



使用4號內六角扳手
鬆開油門線下方擋片螺絲
接著將螺絲取下



螺絲拔除後
即可分離外蓋

A close-up photograph of a mechanical assembly, likely a sewing machine. The image shows various metal components, including a needle and foot assembly, a presser foot, and a hand. A yellow callout box is overlaid on the lower part of the image, containing text in Chinese. The background is dark, and the lighting highlights the metallic surfaces.

螺絲拔除後
即可分離外蓋



外蓋分離後
便可看到油門線



鬆開並拔除油門線
(可用尖銳物輔助)



**鬆開並拔除油門線
(可用尖銳物輔助)**



**鬆開並拔除油門線
(可用尖銳物輔助)**



將油門線拔除
取下外蓋

A close-up photograph of a motorcycle's left-side switchgear assembly. The assembly is dark-colored and features several screws and a switch mechanism. A yellow callout box is overlaid on the image, containing text in Chinese. The background is blurred, showing a workshop environment.

接著卸下左側開關座螺絲
一樣使用十字螺絲起子
(左側不需用到內六角扳手)



螺絲卸下後
分離開關座上下蓋



螺絲卸下後
分離開關座上下蓋



上下蓋分離後
即可直接取下



拿出發光開關

首先將兩顆螺絲卸下



使用十字螺絲起子拆卸



用2.5號內六角扳手

卸下定位點螺絲

(若欲在握把鑽孔固定，則不用卸下)

用2.5號內六角扳手

卸下定位點螺絲

(若欲在握把鑽孔固定則不用卸下)






安裝右側開關時
先將油門線穿過孔內
然後拉出



安裝右側開關時
先將油門線穿過孔內
然後拉出

安裝右側開關時
先將油門線穿過孔內
然後拉出





安裝右側開關時
先將油門線穿過孔內
然後拉出



安裝右側開關時
先將油門線穿過孔內
然後拉出



將油門線下方擋片卡回
放回原本螺絲
稍用手轉使他固定



使用4號內六角扳手
將螺絲鎖緊



將油門線裝回



將另一條油門線裝回
(可用尖銳物輔助)



將開關上下蓋組回



用十字螺絲起子

將螺絲鎖回

(靠近車頭側為短螺絲)

A close-up photograph of a motorcycle's seat post assembly. A silver-colored screw is being inserted into a hole in the black metal frame. The screwdriver's tip is visible, pressing the screw into the hole. In the background, other parts of the motorcycle, including a white plastic cover with a lightning bolt symbol, are visible but out of focus.

用十字螺絲起子
將螺絲鎖回
(靠近座椅側為長螺絲)



左側開關
不需拉油門線
可直接合上



鎖上螺絲

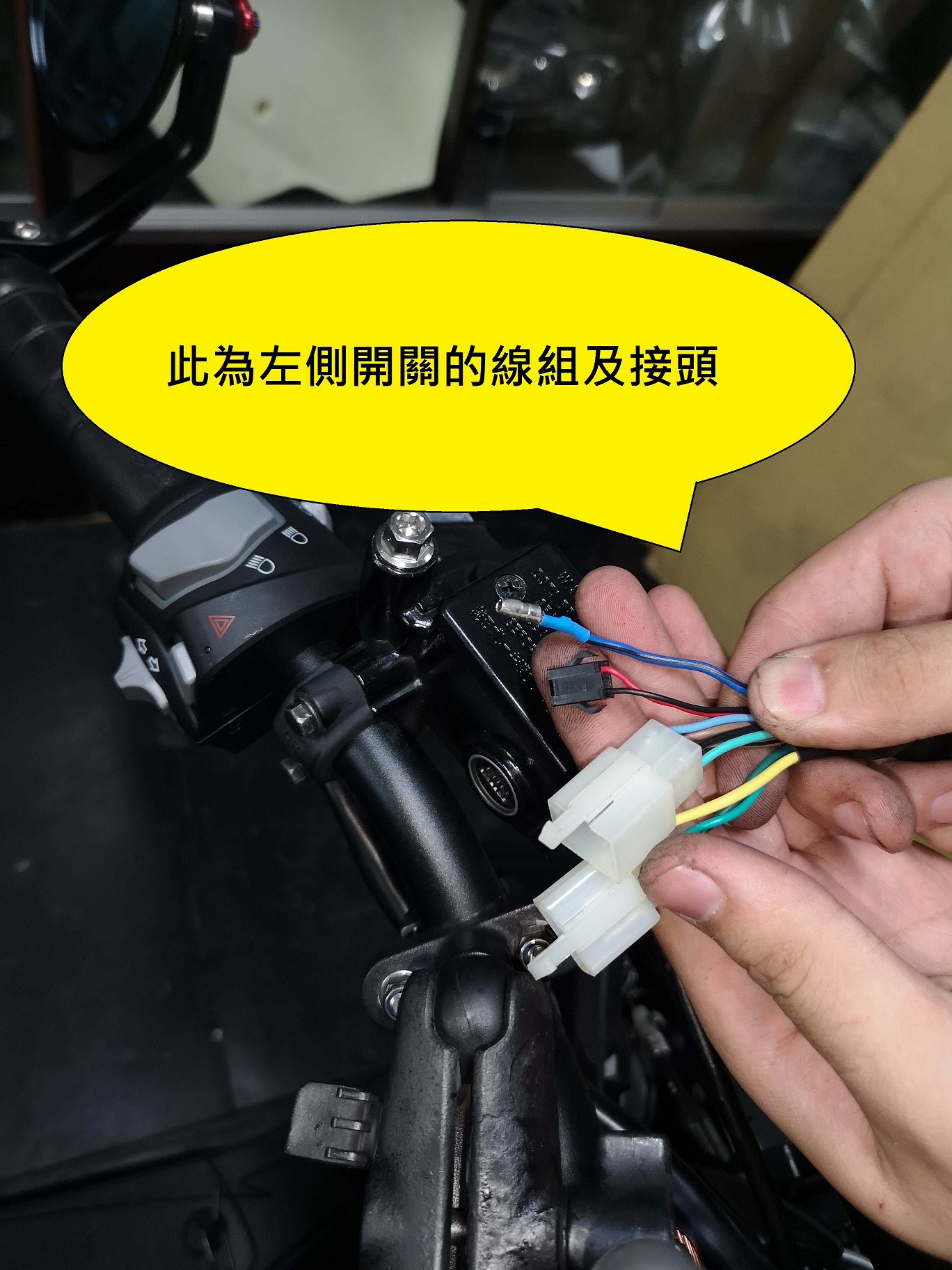
(靠車頭側為短螺絲)



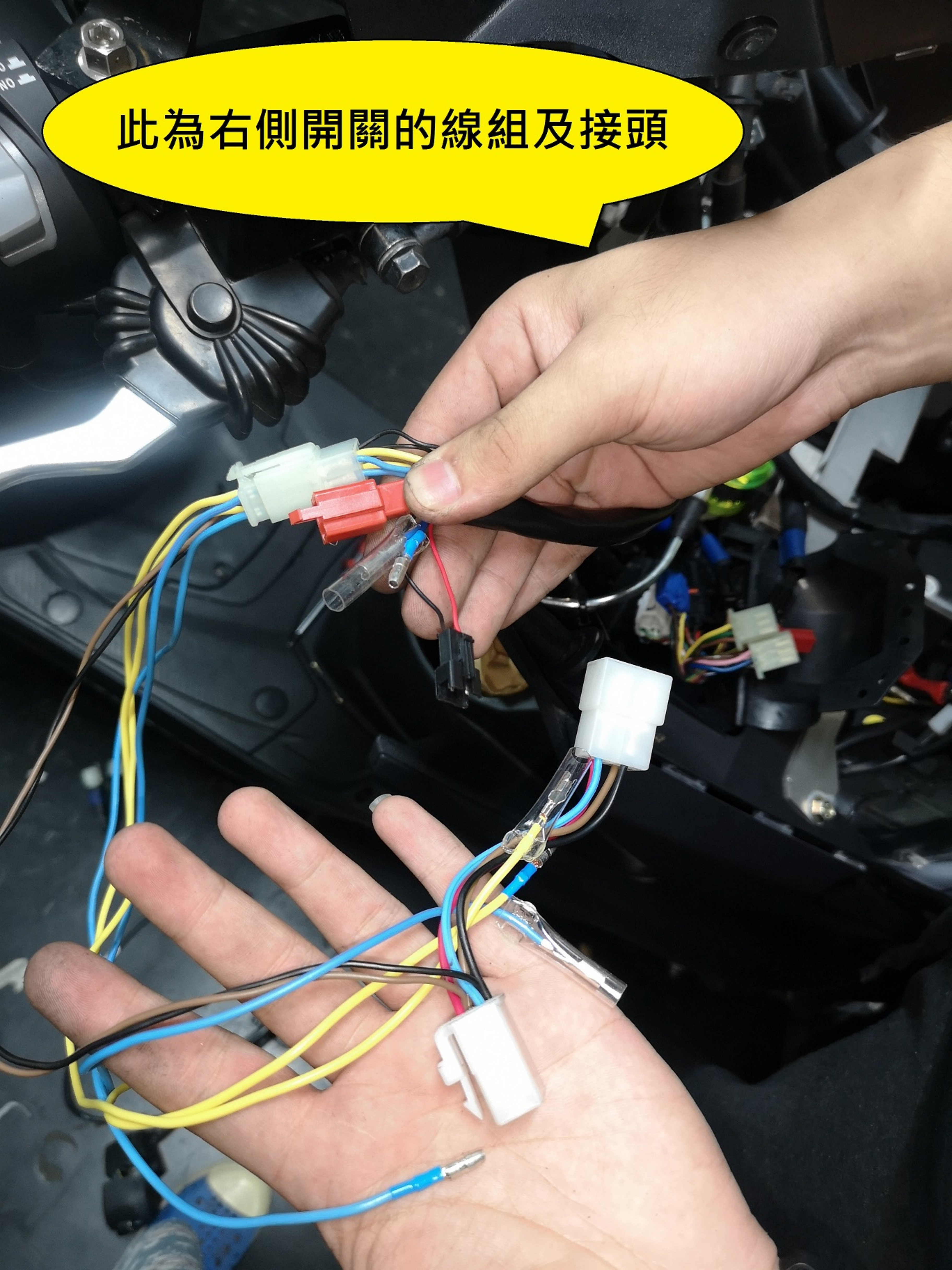
鎖上螺絲

(靠座椅側為長螺絲)

此為左側開關的線組及接頭



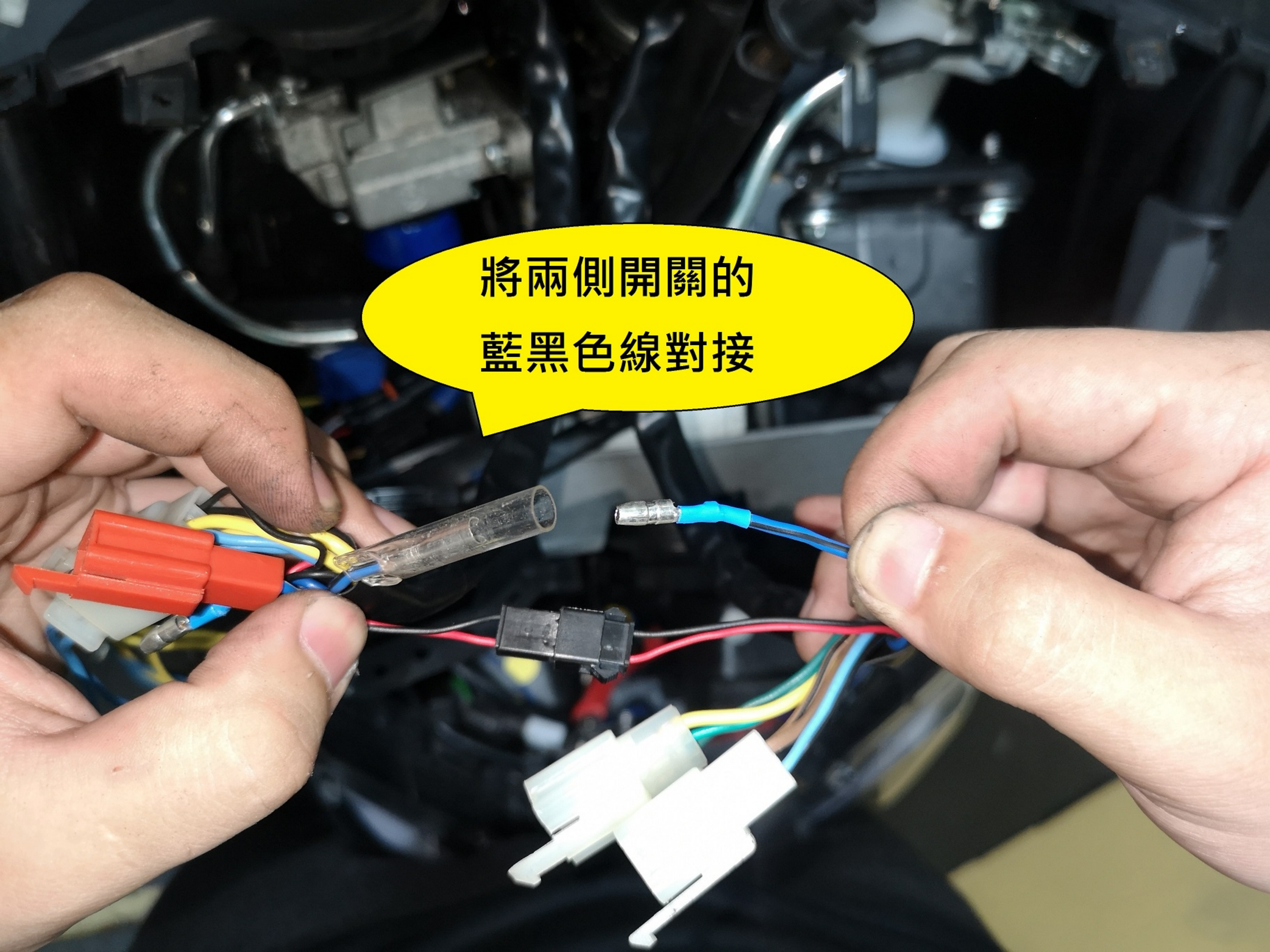
此為右側開關的線組及接頭



將兩側開關的黑色接頭對接



將兩側開關的
藍黑色線對接





一代SMAX的部分
須使用轉接線

4pin頭請與車上原有的4pin頭對接
※請接白色的那個，不要接到黑色的



另一側的2pin頭與藍色線
請與開關上之紅色2pin頭
及藍線對插



接好後就會像這個樣子！



將開關上的3pin接頭、6pin接頭
與原本車上的3pin、6pin接頭對接

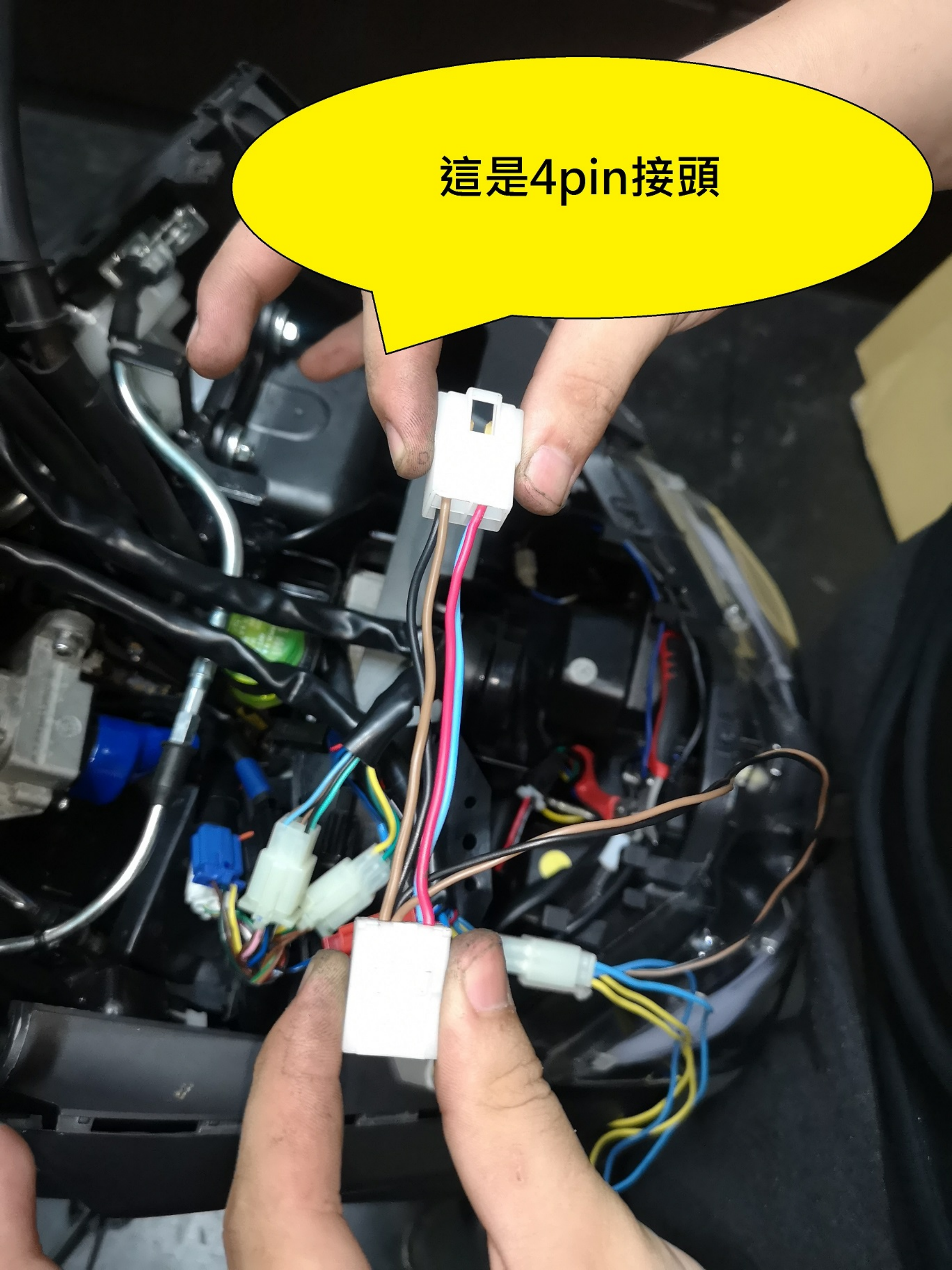
將開關上的3pin、6pin接頭
與原本車上的3pin、6pin接頭對接





將開關上的紅色接頭
與原本車上的紅色接頭對接

這是4pin接頭





找到車上原有的
的4pin頭

在這裡

將它拔開
(要先把防水套往上推
才會比較好拔)





將開關的白色4pin頭
與原有紅色4pin頭對接

測試過後確認開關各項功能都正常
即可將電線外橡膠套裝回、綁上束帶
再將車殼裝回鎖上



黃色長線是預留開關的線

車主可自行發揮

※此線設計是給正電使用

請勿將負電串接上去



藍色長線是預留開關的線
車主可自行發揮

※此線帶正電，請勿接負電